

# Croazia

Slovenia  
Grotte di Postumia



## Chi siamo

ITINERARI  
**camper**

Viaggiatori per passione e camperisti nel dna, abbiamo deciso di condividere le nostre esperienze con chi viaggia in **camper**, anche se riteniamo che i contenuti di questa pubblicazione possano tornare utili anche a chi effettua altri tipi di turismo.

A differenza di chi si limita a raccogliere informazioni sulla rete e riproporle in modo incoerente e spesso a fini commerciali, gli itinerari che presentiamo sono stati percorsi da noi realmente, le aree di sosta citate sono state davvero visitate e testate, le fotografie che vedete sono tutte frutto di nostri scatti.

## Mariangela Angelico



Architetto per professione. Appassionata di fotografia. È l'occhio artistico e il riferimento culturale del team. Quando non guida, fornisce cibarie all'aquipaggio.

## Thomas Moore



Presente h24 sul web. Fotoamatore nel tempo libero. Solo un cartello ZTL è in grado di fermarlo. Ha il TomTom ma lo usa esclusivamente per tornare a casa.

Trovate questo e altri itinerari con fotografie, soste e consigli nel sito:

[itineraricamper.it](http://itineraricamper.it)

*Al materiale da noi prodotto spesso affianchiamo, specificandolo in modo evidente, alcune delle segnalazioni dei nostri lettori: campeggi, aree attrezzate, idee e spunti per nuovi itinerari. Pur passando i nostri più ferrei controlli prima di essere pubblicati, non ci assumiamo la responsabilità dell'attendibilità dei contenuti linkati o citati.*

cover: **Croazia** - Traghetto per le Isole Quarnerine

# Slovenia



Dopo aver attraversato da ovest ad est tutto il nord Italia ed aver salutato Trieste, il nostro viaggio in Croazia inizia con un paio di tappe in **Slovenia**, nel nord della penisola istriana. Siamo quindi costretti a pagare i 15€ di vignetta settimanale per percorrere circa una decina di km di autostrada slovena dal confine italiano fino a **Koper** (Capodistria).

Trascorriamo la notte a **Izola** e il giorno seguente passiamo dalla turistica **Portoroz** e dalle saline di **Sečovelje** (Sicciole) a ridosso del confine con la Croazia, troppo calde per essere visitate all'ora di pranzo!

Koper

# Rovigno

Dopo Sicciole entriamo in Croazia e percorriamo la costa occidentale dell'Istria, con qualche sosta nelle calette lungo la litoranea, fino a **Rovigno** (*Rovinj*). Qui effettuiamo una gita in barca alle piccole isole dell'arcipelago roviginese, con immersioni e pranzo inclusi nel prezzo.



# Pula

La tappa seguente ci porta a **Pola** (*Pula*), capitale dell'Istria, dove troviamo la celebre *Arena* (anfiteatro romano) ed il *Tempio di Augusto e della dea Roma*.



Poco distanti da Pula, a **Stoja**, troviamo aree verdi, spiagge e campeggio.



Stoja

Lasciata Pola, ci dirigiamo a nord-est sulla costa orientale dell'Istria, dove, a *Brestova*, cerchiamo i traghetti rapidi per *Porozina* (Faresina, **isola di Cres**) e continuare il nostro viaggio nelle isole del Quarnaro.

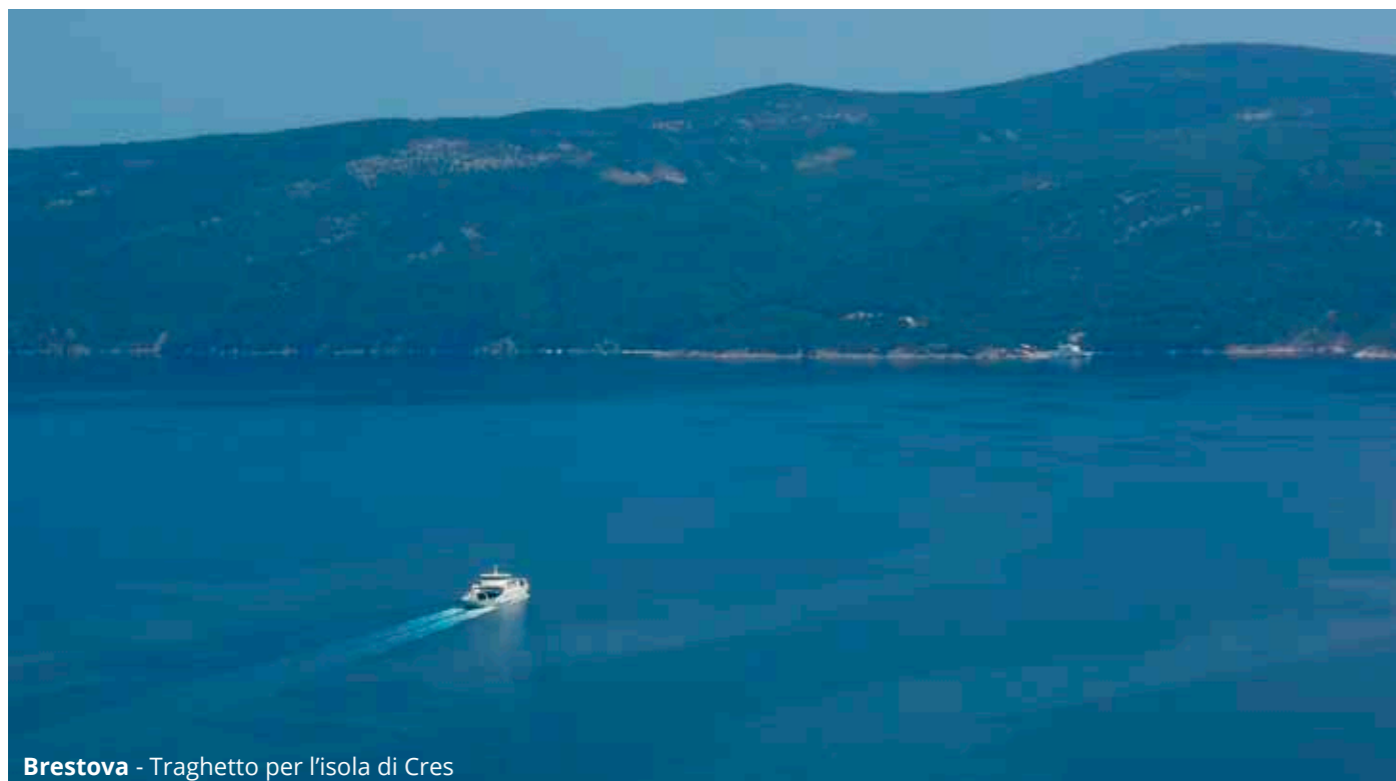
# Le isole croate



Viste le caratteristiche della costa, gli spostamenti in traghetto tra terraferma ed **isole croate** avviene generalmente in questo modo:

- discesa a tornanti verso il porto (dove il più delle volte non c'è molto oltre alla biglietteria, un punto di ristoro e qualche casa);
- il biglietto si fa stando in coda in auto/camper nei pressi dell'imbarco;
- ci si imbarca fino a capienza massima e chi non entra deve aspettare il traghetto seguente (a seconda della tratta potrebbe passare anche qualche ora!).

Per info su tratte, costi, orari e durate consultate il sito della linea di traghetti Jadrolinija.



## Cres

E così, grazie al traghetto *Brestova-Porozina*, ci ritroviamo nell'alta, stretta e lunga **Isola di Cres** (Cherso).



Questa è percorsa da nord a sud da un'unica strada, lunga circa 60 km, che corre quasi in cresta e da cui ogni tanto si diramano altre stradine verso la manciata di località costiere presenti sull'isola, che per molte parti risulta disabitata.



Oltrepassata la città di **Cherso**, attraverso il piccolo ponte che attraversa il canale artificiale che le separa, raggiungiamo l'Isola di **Lošinj** (Lussino).

# Lussino

Anche l'**Isola di Lussino** (*Lošinj*) è percorsa da nord a sud da una strada principale, la *D100* (qui più pianeggiante che su *Cres*), che noi percorriamo per una ventina di km fino a **Cikat**, località turistica nei pressi di **Lussinpiccolo** (*Mali Lošinj*).

Il campeggio scelto ha all'interno (e compreso nel prezzo per i campeggiatori) un parco acquatico, per la gioia dei bambini.



Isola di Lussino - Spiaggia



Lussino - Camping Cikat



Lussino



Dopo qualche giorno di relax, torniamo sui nostri passi sull'isola di Cres e, a *Merag*, ci imbarchiamo per l'Isola di Veglia (*Krk*).

# Krk

L'Isola di **Krk** (Veglia) è più frequentata delle precedenti isole ed offre numerose mete turistiche. Noi scegliamo **Baška** (Bescanuova), nel sud dell'isola, per la presenza di una delle poche, e rarissime in Croazia, spiaggia di ghiaia fine.

La maggior parte delle "spiagge" croate, infatti, consiste in una piattaforma di cemento per agevolare l'entrata nelle acque cristalline ed evitare di camminare sugli onnipresenti ciottoli o districarsi tra gli scogli.



Isola di Krk - Baška

Sulla via del ritorno troviamo un po' di code lungo la **D102**, l'unica strada che risale l'isola di Krk e la collega alla terraferma attraverso un grande viadotto.

NB: il ponte è a pagamento solo per chi entra sull'isola, mentre in direzione opposta è gratuito.

# Dalmazia



Il nostro viaggio in Croazia prosegue verso sud lungo la costa della Dalmazia.

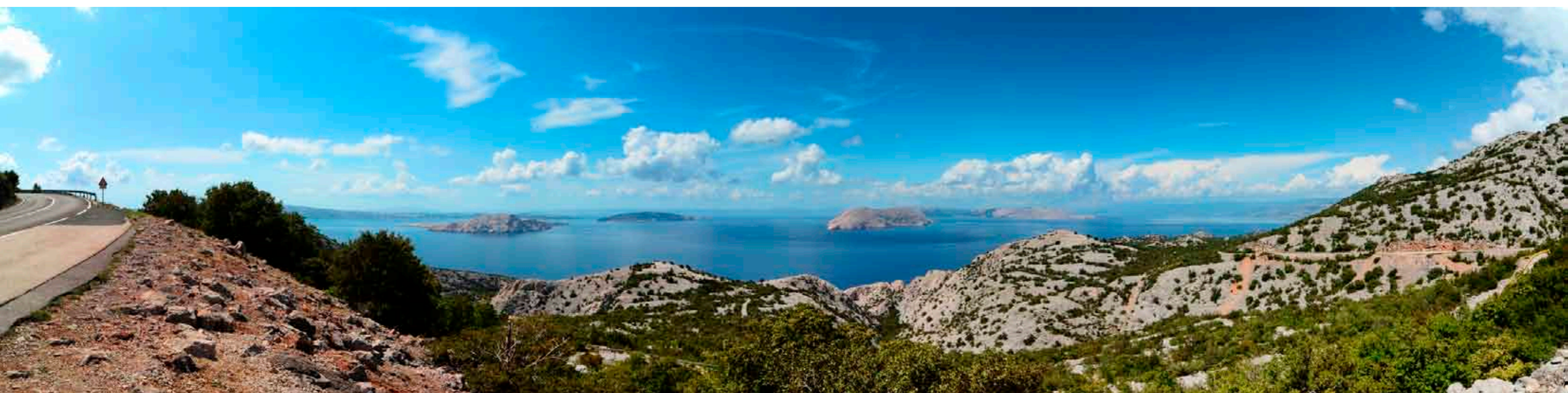


Strada litoranea - Paesaggi



Sveti Juraj - Camp Rača

Percorrendo l'agevole litoranea E65, effettuiamo un paio di soste: la prima a sud di **Senj**.



La seconda sosta avviene a **Karlobag**, dove abbiamo modo di ammirare dalla terraferma le isole di *Rab* (Arbe) e *Pag* (Pago) all'orizzonte.



Karlobag





# Zadar

Un panorama altrettanto suggestivo (ma verso l'isola di Ugliano) si gode dalla rinomata **Zara** (*Zadar*): da una parte il porto e dall'altra il mare aperto.



Zara - Porto

Il centro storico è molto frequentato, anche per via dei festeggiamenti per i 50 anni dei locali *Tornado Zadar*, tifosi di tutte le squadre di Zara (principalmente basket e calcio). Nei pressi dell'istallazione *Saluto al Sole*, e del noto *Organo marino*, assistiamo per l'occasione ad uno show di aeroplani acrobatici.



Zara - Airshow

Dopo una cenetta in centro ci dirigiamo al campeggio più vicino, ben oltre la mezzanotte.

Purtroppo non sono previste tariffe ridotte per la sola sosta notturna (e vista la condizione dei bagni ci limitiamo solo a quella!) in altre parti del mondo note come formula *camper stop*. Veniamo pure trattati in malo modo solo per averne fatto richiesta.



Zara - Centro



Zara - Organo marino



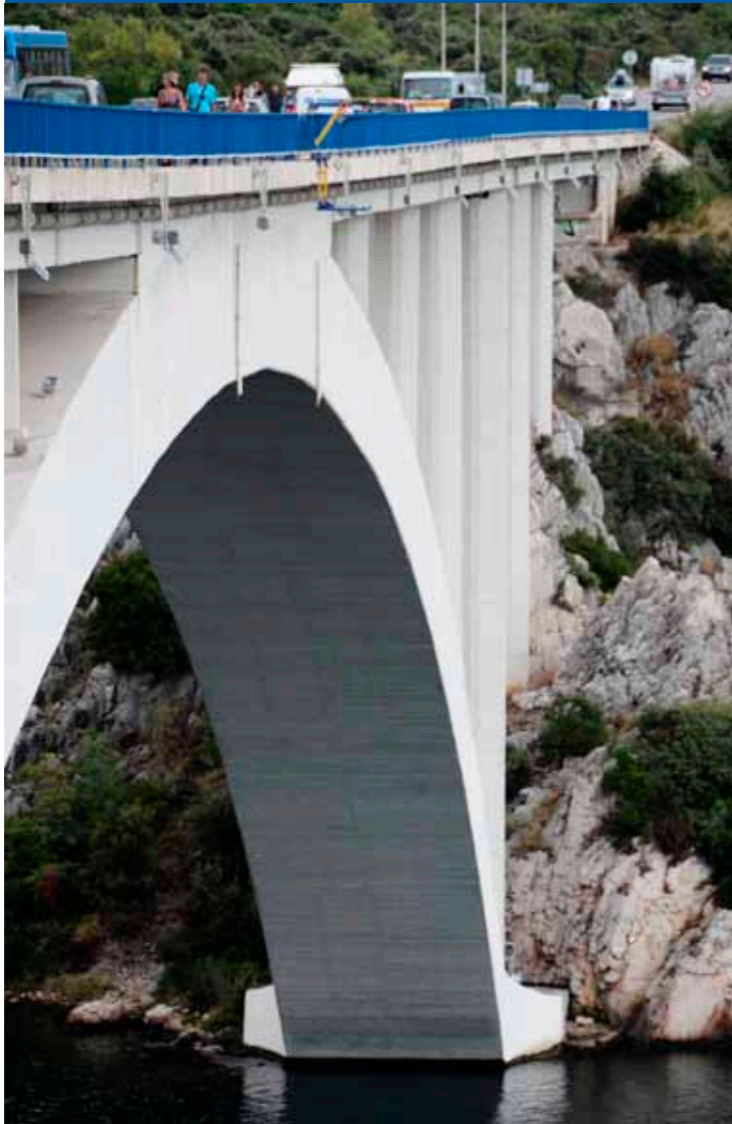
Zara - Saluto al Sole

Continuiamo lungo la strada costiera, denominata **Jadranska Magistrala** (Strada Maestra Adriatica), che unisce Fiume a Dubrovnik: a destra il mare con le Isole Incoronate (*Kornati*) all'orizzonte, a sinistra l'entroterra croato.



Šibenik

Superando l'alto viadotto sul fiume *Krka* (Cherca), lungo il quale sorge l'omonimo **Parco Nazionale di Krka** (*Nacionalni park Krka*) famoso per le sue cascate nel tufo, intravediamo la città di **Šibenik** (Sebenico).



# Split

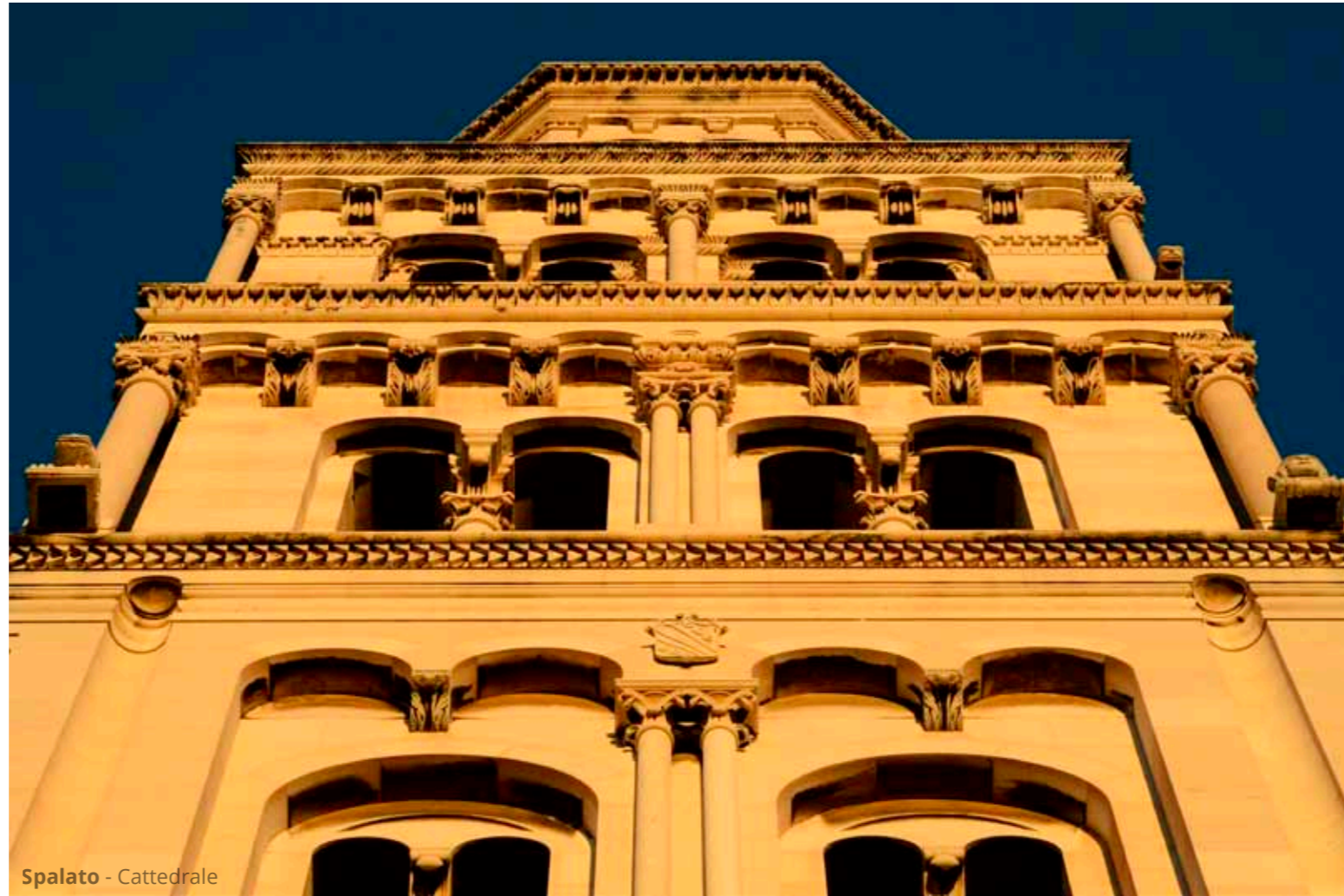
Proseguendo lungo la costa, giungiamo alla splendida **Spalato** (*Split*). Il suo centro storico è racchiuso dentro le mura del **Palazzo di Diocleziano**, dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO, e si sviluppa a diversi livelli: dai mercatini dei sotterranei, ai tetti a ridosso delle mura di cinta, passando per strade e piazze lastricate di pietra bianca.



Spalato - Centro



Spalato - Mausoleo di Diocleziano

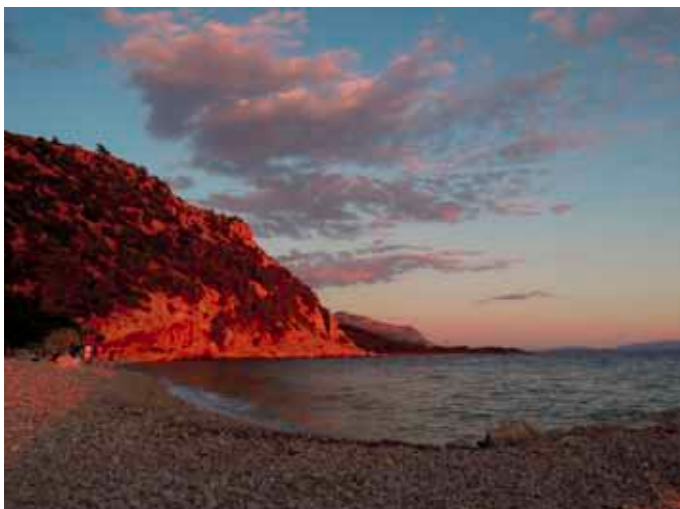
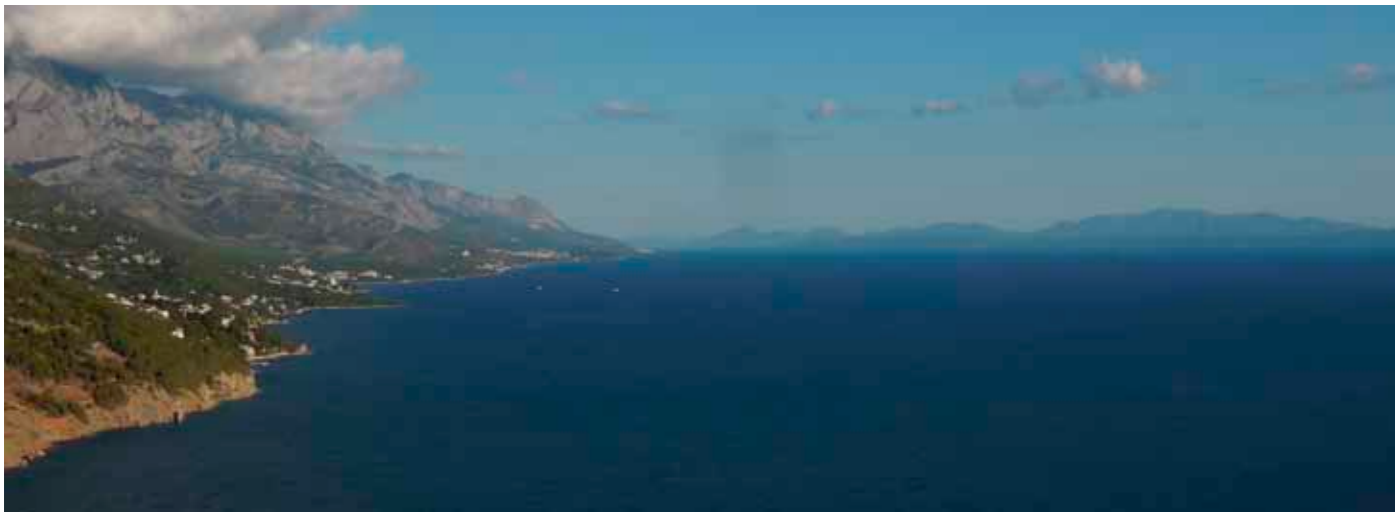


Spalato - Cattedrale



Spalato - Spiaggia di Bačvice

Dormiamo in città in modo da poter tornare facilmente in centro e visitare anche la famosa (secondo noi sopravvalutata) spiaggia di *Bačvice*, dove sul bagnasciuga di sabbia troverete sempre qualcuno intento a giocare a *picigin*, la versione croata dei ns "racchettoni" ma a mani nude.



Lasciate alle spalle due bellissime ma affollate città come Zara e Spalato, il nostro itinerario continua lungo le classiche calette della costa dalmata, dove sostiamo nelle vicinanze di **Macarsca** (*Makarska*), con l'intenzione di traghettare verso l'Isola di *Brač* (Brazza).

Macarsca - Costa

# Isola di Hvar

Purtroppo l'attesa a *Makarska* per un posto su un traghetto per l'inflazionata Isola di *Brač* si protrae troppo e così decidiamo di puntare verso una meta all'apparenza meno mondana: l'**Isola di Lèsina** (*Hvar*).



Drvenik - Traghetto per l'isola di Hvar

Prendiamo quindi il traghetto da **Drvenik** e sbarchiamo a *Sučuraj* (San Giorgio) dove ci aspettano più di 70 km sulla strada che percorre l'isola da est ad ovest, piuttosto stretta e per molti tratti senza guard-rail o delimitata dai tipici muretti in pietra, rendendo l'incrocio con altri veicoli una manovra abbastanza delicata.



Isola di Hvar - Strada



Stari Grad - Porto turistico

## Stari Grad

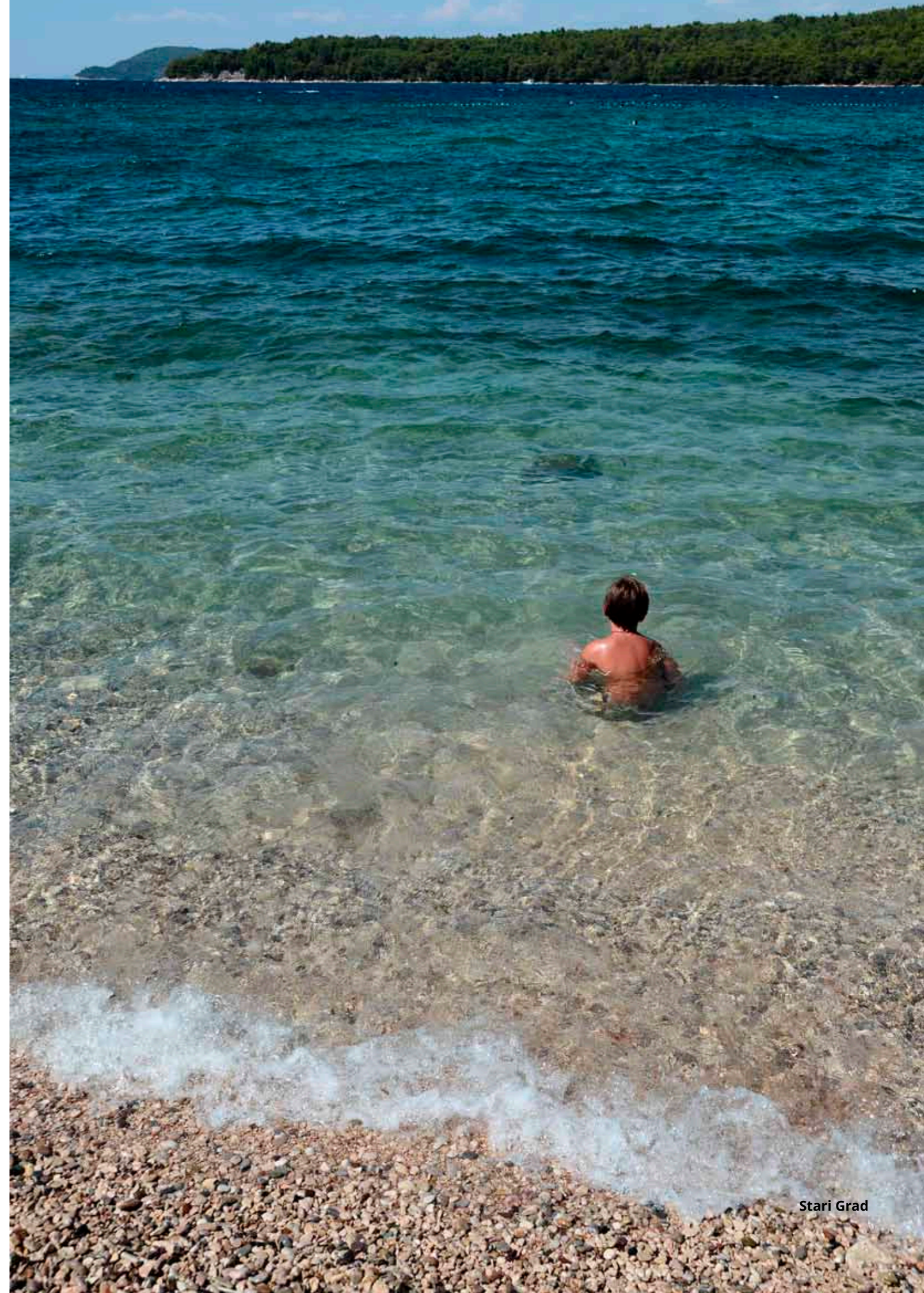
Ci fermiamo a **Cittavecchia** (*Stari Grad*) provati dalla tensione ma soddisfatti della scelta. Il campeggio dista pochi passi dal centro storico, che è completamente realizzato in liscia pietra bianca e girarlo a piedi con le ultime luci della sera è un'emozione irripetibile.

Nonostante la presenza di un porto turistico, una bella passeggiata lungomare, numerosi negozietti e vari ristoranti, il paesino non è per niente chiassoso, come invece sarebbe, stando alle guide, il capoluogo *Hvar*.

Anche qui le spiagge sono "sassose" il che, se da una parte non le rende affatto comode, dall'altra offre un'ottima occasione per praticare lo snorkeling, anche per i bambini alle prime immersioni.



Stari Grad - Centro



Stari Grad



Stari Grad - Lungomare



Stari Grad - Centro

# Hvar

Prima di lasciare l'isola decidiamo comunque di spingerci fino alla città di **Hvar** (Lèsina), che merita sicuramente una visita, ma l'alta concentrazione di locali ne fa una meta preferita da chi cerca una movimentata vita notturna. La nostra visita si limita ad una sosta in un parcheggio a pagamento ed una passeggiata nel centro storico, ma non abbiamo visto alcuna indicazione per campeggi, area camper o possibilità di sosta notturna.

Durante la strada di ritorno, purtroppo, incrociamo 3 mastodontici camper che, senza minimamente rallentare e nonostante noi fossimo quasi fermi, ci mandano in frantumi uno degli specchietti retrovisori e rimpiono di schegge la cabina. Fortunatamente abbiamo ancora con noi gli specchietti originali (anche se leggermente opacizzati), così i danni si limitano ad un grosso spavento e qualche piccolo graffio sul braccio.

Arrivati sulla costa cerchiamo subito un posto dove sostare per la notte, prima di proseguire per Dubrovnik.



# Jadranska Magistrala



Lasciata l'Isola di Hvar, torniamo a percorrere la litoranea **Jadranska Magistrala** verso sud. Nei pressi del delta del fiume Narenta, la strada rientra per qualche chilometro, permettendo di osservare dall'alto uno dei pochi spazi fertili e agricoli dell'intera Dalmazia.

Per qualche km, nei pressi di *Neum*, la strada costiera attraversa la **Bosnia-Erzegovina**, nell'unico tratto di costa di questo Paese. Per via di un incidente siamo costretti ad una deviazione, così passiamo più tempo del previsto in terra bosniaca, prima di entrare nuovamente in Croazia e dirigerci alla tappa più meridionale del nostro viaggio: Dubrovnik.



# Dubrovnik

La città di **Ragusa di Dalmazia** (*Dubrovnik*) sorge all'estremo sud della Croazia e ci sono voluti circa 1300 km dal confine con l'Italia per arrivarci. Ora che ci siamo, tra sensi unici e divieti ci mettiamo un sacco a trovare un parcheggio per fermarci a visitarla, ma, per chi preferisce, dal vicino campeggio (zona *Babin Kuk*) dovrebbe essere facile raggiungerla coi mezzi pubblici.



Il centro storico, dichiarato Patrimonio dell'umanità dell'UNESCO, è completamente racchiuso all'interno delle antiche mura (e recentemente location per la serie tv *Trono di Spade*). Senza elencare ogni singolo monumento visitabile, che potete trovare meglio descritto in qualunque guida, vi consigliamo di effettuare una passeggiata lungo lo *stradun*, ampia strada pedonale lastricata che taglia in due la città, e perdersi tra i viottoli che lo incrociano.



Per i nostri gusti, le bellissime piazze e strade scenografiche vengono un po' troppo sfruttate per dehors e tavolini, perdendo indiscutibilmente parte del loro fascino.

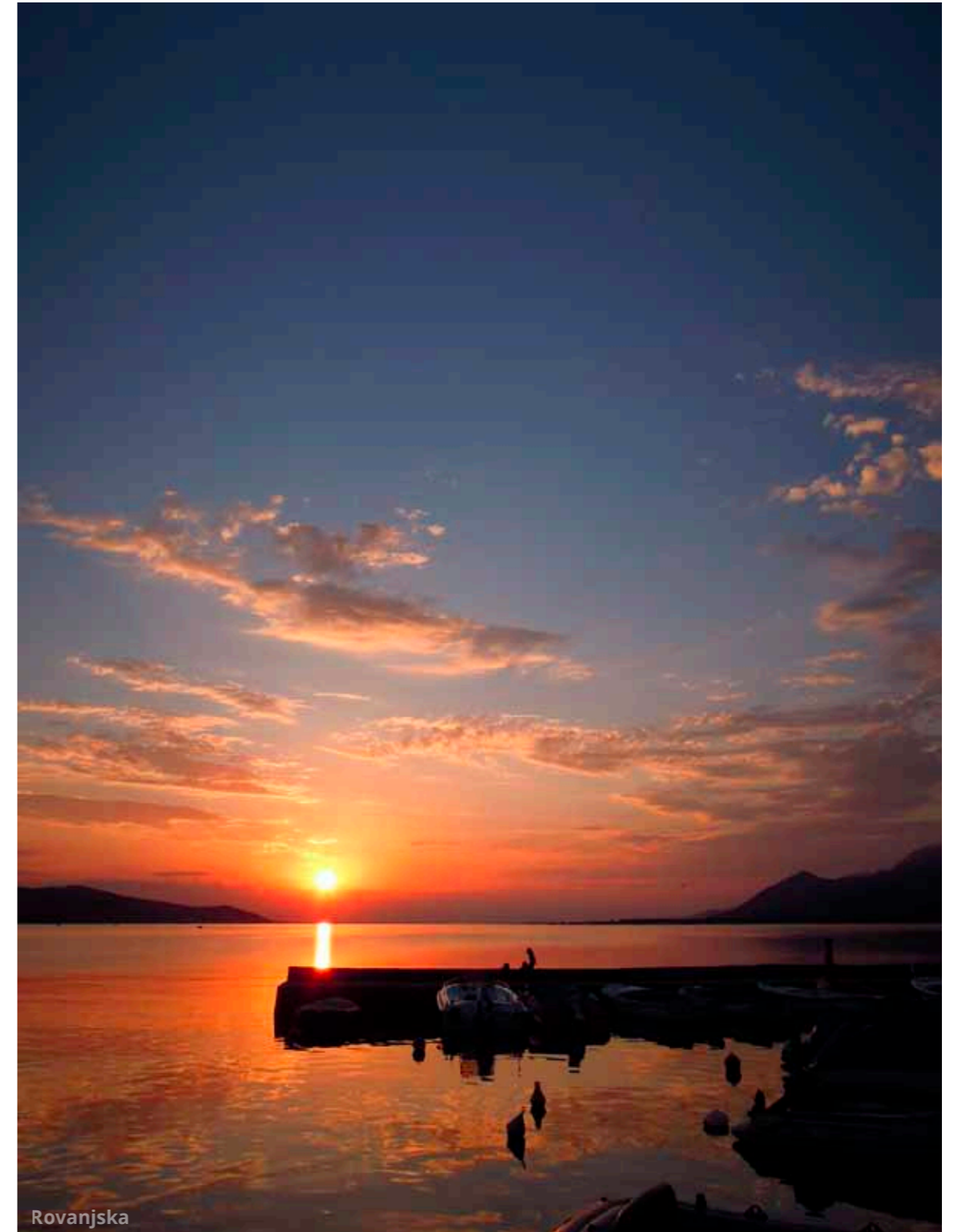




Dubrovnik - Le mura



# Ritorno



Rovanjska

Per terminare il nostro viaggio in Croazia ricominciamo a salire verso nord, dapprima sui nostri passi attraverso la costa bosniaca e poi, arrivati ad attraversare la *Narenta*, per velocizzare il rientro prendiamo l'autostrada *E65*, che macina chilometri nell'entroterra oltre le montagne costiere fino a Zara. Dopo una sosta a **Rovanjska**, nei pressi di *Maslenica*, riprendiamo l'autostrada *E71* fino alla deviazione (sulla *D25* e *D1*) per i Laghi di Plitvice.



# Parco Nazionale laghi di Plitvice

Lungo il cammino di ritorno deviamo verso l'interno della Croazia per visitare un luogo, forse nel mondo, unico nel suo genere: il **Parco Nazionale dei laghi di Plitvice** (*Nacionalni park Plitvička jezera*), altro patrimonio dell'umanità dell'UNESCO.

Laghi di Plitvice



Il Parco di Plitvice si sviluppa attorno a grandi e piccoli laghi immersi nel verde e le cascate tra questi. Gli itinerari, ben indicati, sono tutti percorribili a piedi, e possono comprendere tratti in autobus-navetta o traghetti elettrici (gratuiti).



Per accedere al Parco sono acquistabili biglietti giornalieri o per due giorni. Noi optiamo per quest'ultima formula, acquistata all'ingresso #2, in modo da dedicarci un giorno ai laghi superiori e quello successivo ai laghi inferiori (con il biglietto già in mano evitiamo le code all'ingresso #1 l'indomani). Ai due ingressi del Parco è possibile parcheggiare auto, moto, bus e camper, ma non si può sostare la notte.

All'interno sono disponibili alcuni punti di ristoro (bar, ristorante, area picnic) e servizi. Non è necessario abbigliamento particolare, ma solo adeguato alle condizioni meteo: i percorsi sono per la maggiorparte passerelle in legno o sentieri di ghiaia, non è possibile fare il bagno.

Laghi di Plitvice



Laghi di Plitvice



Terminata la visita ai laghi di Plitvice, puntiamo verso la costa per goderci ancora qualche bagno. La strada scorre tranquilla attraverso le colline e la campagna croata, tra casette di legno e banchetti di miele locale, salvo il tortuoso tratto finale che scende fino a **Senj** (Segna).



Lungo la strada per Senj



Senj

Qui ci riposiamo un po' prima di ripartire verso **Fiume (Rijeka)**, città che non ci colpisce particolarmente per la sua bellezza e, vista la difficoltà di trovare un parcheggio, la visitiamo a bordo del camper. Così continuiamo il viaggio e lasciamo la Croazia per entrare in **Slovenia**.

# Grotte di Postumia

Entrati in Slovenia, ci dirigiamo verso un'altra tipica attrazione dei Balcani occidentali: le **Grotte di Postumia** (*Postojnska jama*).

Oltre alle solite stalagmiti e stalagtitì, ci colpiscono alcune "sale" per la particolare lunghezza oltre che per l'impressionante altezza (nessuna però eguaglia la maestosità della *Grave* delle Grotte di Castellana).

Grotte di Postumia - Ponte

Grotte di Postumia - Trenino

Grotte di Postumia - Proteus

La visita alle grotte consiste in circa 10 minuti di trenino dentro le viscere della terra, 1 ora di passeggiata con la guida e 10 minuti di ritorno in trenino. Si consiglia un abbigliamento adatto al freddo e umido (anche d'estate).

Nel complesso delle grotte sono visitabili anche una mostra ed un vivaio. A circa 10 km trovate il **Castello di Predjama** (o di Erasmo) aggrappato alla roccia.

Se pensate di fermarvi a dormire nell'area camper del parcheggio delle grotte, parcheggiate direttamente in questa, per evitare di pagare il parcheggio + la sosta camper.



## Lipizza

Il nostro itinerario in Croazia e Slovenia giunge quasi al termine: facciamo rotta verso l'Italia e, poco prima di attraversare il confine a Basovizza, nei pressi di **Lipizza** (*Lipica*) facciamo una sosta all'allevamento e pascolo dei famosi cavalli lipizzani (dal caratteristico mantello bianco).

La tappa seguente è nei pressi di **Bibione**, per un'ultimo giorno di mare e di vacanza, prima del rientro definitivo a casa.

## Soste camper

**Izola** *Autokamp Jadranka*  
Isola d'Istria [SLOVENIA]  
39.00€

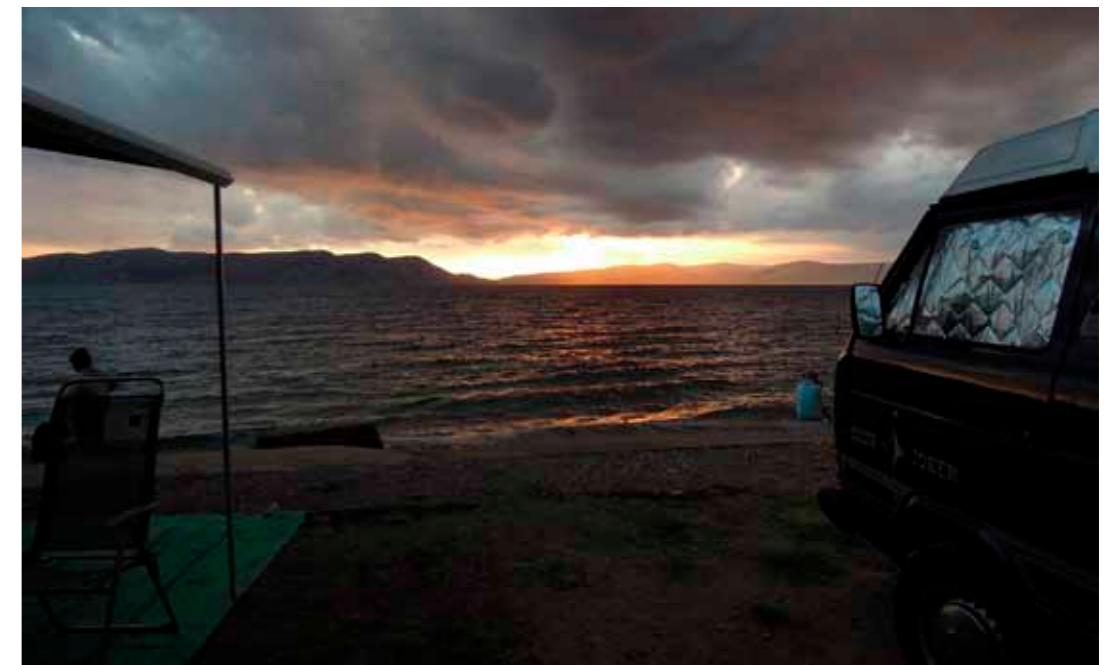
**Rovinj** *Camping Porton Biondi*  
Rovigno  
308Kn (41.00€)

**Pula** *Kamp Stoja*  
Pola  
390Kn (52.00€)

**Mali Lošinj** *Kamp Čikat*  
Lussinpiccolo, Isola di Cres / Lošinj  
393Kn (52.50€) Ingresso al parco acquatico incluso.

**Baška** *Kamp Zablaće*  
Isola di Krk  
388.50Kn (52.00€)

**Sveti Juraj** *Camp Rača*  
165Kn (22.00€)



**Zadar** *Autokamp Borik*  
Zara  
329Kn (43.00€). Essendo arrivati al camping dopo mezzanotte e partendo la mattina presto, chiediamo (gentilmente) ed otteniamo (a fatica) una riduzione a 300Kn.

**Split** *Parcheggio Restoran Sumica*  
Spalato, vicino a Bacvice Beach  
8Kn/ora per un totale di 160Kn (21.00€). Valida alternativa anche ai parcheggi pubblici (14Kn/h). Nessun servizio.

**Krvavica** *Autocamp Krvavica*  
232Kn (31.00€)

**Stari Grad** *Kamp Jurjevac*  
A pochi passi dal centro di Cittavecchia, Isola di Hvar  
150Kn (20.00€). Attenzione: non è presente un pozzetto per lo scarico  
acque.



## Itinerario

Itinerario di **3.330 km**  
3 settimane  
Agosto 2015

**Zaostrog** *Camp Viter*  
274Kn (36.50€)

**Dubrovnik** *Camping Solitudo*  
Sulla penisola 'Babin Kuk'  
362.70Kn (48.00€)

**Rovanjska** *Autocamp Tamaris*  
156Kn (21.00€)

**Plitvička Jezera** *Autokamp Korana*  
Qualche km a nord del Parco dei laghi di Plitvice  
241Kn (32.00€)

**Senj** *Kamp Bunica I*  
161Kn (21.00€)

**Postojna** Parcheggio per camper  
Adiacente al complesso delle Grotte di Postumia [SLOVENIA]  
18.00€/24h. Luce e acqua compresi.

**Bibione** *Villaggio Turistico Internazionale*  
63.50€

I prezzi si riferiscono a un camper, 2 adulti + 2 bambini ed includono generalmente le spese di registrazione; l'importo giornaliero potrebbe quindi differire a seconda della durata del soggiorno e composizione dell'equipaggio. I prezzi sono espressi nella moneta locale Kune (HRK) e sono stati trasformati in € con un cambio di circa 7,5Kn/€.



# Croazia

realizzato da



itinerari**camper**.it

© 2018 thomas moore